

Tlačová správa o. z. CEPTA

## Ekošoférováním možno ušetriť tisíce eur ročne

Zvolen, 29. júla 2014.

Centrum pre trvaloudržateľné alternatívy (CEPTA) zrealizovalo v dňoch 22- 25.07.2014 demonštračné jazdy ekošoférovania<sup>1</sup> vo okolí Zvolena na autobuse, kamióne, vane i osobnom aute. Na autobuse sa podarilo dosiahnuť úspory 3,3 l nafty na 100 km (- 16,3 %), na kamióne 2,2 l / 100 km (- 9,5 %). Miss Slovensko 2014 Laura Longauerová z Detvy ušetrila na osobnom aute 0,5 l / 100 km (- 12,5 %). Pri väčšej polovici jazd sa popri úspore pohonných hmôt usporil aj čas, zvýšila priemerná rýchlosť, inak boli časové rozdiely minimálne. Pri úspore 1 l nafty na 100 km ušetrí stredná dopravná firma s 50 kamiónmi približne 70 000 € a viac za rok. Z výsledkov je zrejmé, že úspora môže byť podstatne vyššia.

Jiří Čumpelík, expert a inštruktor v oblasti úspornej jazdy *ECO Drive*<sup>2</sup> sumarizuje: „Napriek tomu, že vývoj motorových vozidiel ide mil'ovými krokmi dopredu, vodič zostáva nenahraditeľným prvkom v obsluhu vozidla a práve preto sa musí neustále vzdelávať, aby držal krok s technickým vývojom. Moderné auto dokáže mnoho vecí riešiť za vodiča, ale nevidí. Preto skúsený a trénovaný vodič vždy dokáže dosiahnuť lepšiu spotrebu ako drahé elektronické systémy a investície do tréningu sa firme niekoľkonásobne vrátia.“

Vedecký tím z Technickej univerzity v Liberci a Českého vysokého učení technického v Prahe (CZ) meral vďaka projektu MEDETOX<sup>3</sup> počas demonštračných jazd na jednotlivých vozidlách výfukové emisie. Konkrétne sa merali prachové častice (PM) – ich počet a frakcie, vrátane ultra jemných častíc; oxidy dusíka (NO<sub>x</sub>); CO a CO<sub>2</sub>. Spracované výsledky meraní emisií budú známe do septembra 2014.

Daniel Lešinský, koordinátor projektu a predseda o. z. CEPTA dodáva: “V rámci projektu by sme radi na jeseň pokračovali seminárom o ekošoférování a úspornej jazde, workshopom pre autoškoly, tréningom inštruktorov a do konca roka 2014 by sme mali mať uzavretú aj európsku certifikačnú schému pre ekošoférovanie.”

Tieto aktivity sa realizovali vďaka LIFE+ projektu **Clean Air**<sup>4</sup> a aktívne zapojenými partnermi projektu – SAD Zvolen (s bezplatným poskytnutím autobusu a šoféra) a D.K.C s.r.o (s poskytnutím nákladného vozidla). Viac o demonštračných jazdách ekošoférovania + fotogaléria z jazd [TU](#).

Ekošoférovanie chráni ovzdušie – znižuje jeho znečisťovanie a klímu, šetrí náklady na mobilitu a predovšetkým zdravie ľudí. Kvôli znečistenému ovzdušiu ročne predčasne umiera približne 400 000 Európanov a viac než 5000 Slovákov.

**Kontakt:** Miloš Veverka, e-mail: [milos.veverka@inter-net.sk](mailto:milos.veverka@inter-net.sk); mob.:+421 904 417 202

## Zdroje informácií:

1. Ekošoférovanie (CEPTA): <http://www.cepta.sk/index.php/sk/clean-air-ciste-ovzdušie-projekty-736/528-ekosoferovanie>;
2. Úsporná jazda (ECO-Drive): <http://www.ecodrive.cz/>;
3. Projekt MEDETOX (LIFE10 ENV/CZ/651): [www.medetox.cz](http://www.medetox.cz);
4. Projekt CLEAN AIR (LIFE11 ENV/DE/495): [www.cleanair-europe.org](http://www.cleanair-europe.org) (EN) a <http://www.cepta.sk/index.php/sk/clean-air-ciste-ovzdušie-projekty-736/502-clean-air-ciste-ovzdušie-life> (SK);



1. Demonštračná jazda na autobuse SAD – Zvolen 23.07.2014;

2. Meranie výfukových emisií motora originálnou meracou aparátúrou;

3. Tím demonštračnej jazdy na autobuse s Miss Slovensko 2014.